

Jeg vil gerne indstille Niels Sandøe, Jesper Høberg, Michael Stenvei og Jesper Høberg til CAVLING PRISEN.

Jeg vil gerne begrunde min indstilling således:

I artikelserien "Det store afgiftslotteri" som omhandler en lang række artikler hvor journalisterne dokumenterer at der er adskillige biler der har kørt rundt på de danske veje uden der nogensinde bliver betalt registreringsafgift.

Journalisterne dokumenterer også at leasingbranchen har en direkte interesse i at afgiftssystemet er "defekt", idet branchen i meget stort omfang har konverteret IKKE BETALT afgift (opnået ved rabatter) har til egen merindtjening.

Alt i alt dokumenterer artikelserien at der er noget rivende galt med forvaltningen og ikke mindst kontrollen med forhandlernes egne værdisætninger, de sidste kontrolleres reelt ikke. Artikelserien har direkte medført at SKAT har påbegyndt en mere omfattende kontrol af leasingbranchen. Det er min vurdering at artikelserien har medvirket til at få såvel politikernes som SKATs øjne op for at der er noget helt galt.

At artiklerne har haft effekt ses også at det fremlagte forslag til ændring af registreringsafgiften i den grad adresserer leasingmarkedet og måden dette håndteres på.

Det er min vurdering at netop denne artikelserie er særligt egnet til tildeling af en CAVLING PRIS, idet at forholdet omkring leasingbranchen IKKE ville være afdækket eller ændret, hvis blot politikerne havde sænket registreringsafgiften. Der er således tale om at journalisterne har foretaget et stort og meget omfattende dokumentationsarbejde der ikke begrænser til opslag i databaser, men også har fordret en omfattende kreativitet og et arbejde hvorom det endelige resultat har været usikkert. Jeg har under journalisternes arbejde haft lejlighed til at studere noget af deres datamateriale, det er min vurdering at en sådan omgang og sammenstilling af data kræver et særligt talent (Jf. Prisens fundats), ligesom det kræver et særligt overblik og en evne til selv at oparbejde en egen ekspertise.

Journalisterne dokumenterer at leasingselskaberne har haft et direkte dræn i registreringsafgiftskassen, med afdækning af dette og den afledte lovændring kan politikerne fremover koncentrere sig om at fastholde provenuet hvilket afleder en lavere afgift til alle fremtidige bilejere.

Journalisterne har IKKE alene afdækket en række af uhensigtsmæssigheder af skandaløst omfang, de har samtidig også lagt grunden til at alle fremtidige bilkøbere alt andet lige kommer til at betale en lavere afgift. Der er således tale om en artikelserie der ikke alene har haft politisk og forvaltningsmæssig IMPACT - men også en artikelserie der har effekt i ethvert hjem eller virksomhed der fremover skal købe eller leje biler.

Indstillet af:

Lars Krull

Aalborg 22/10-2017

Med venlig hilsen



Lars Krull

Studieleder for AAU Executive Business & Social Sciences
Seniorrådgiver i Finansiell Planlægning & Entreprenørskab